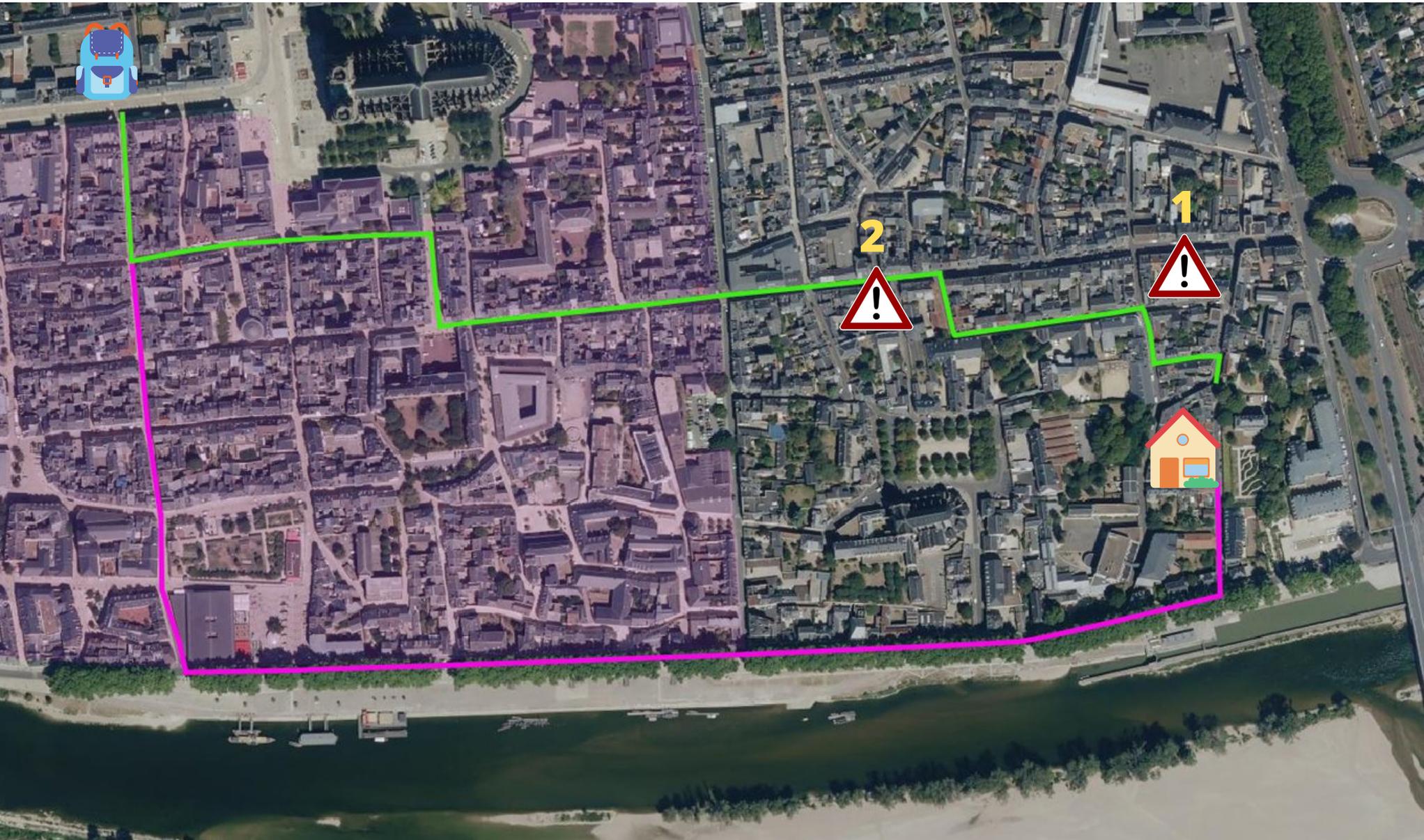


Les chemins de l'école

(il existe des variantes, mais voici les deux principales)



BDTopo & Ortho IGN avec QGis puis Canva, le déMobiliste avec ses doigts

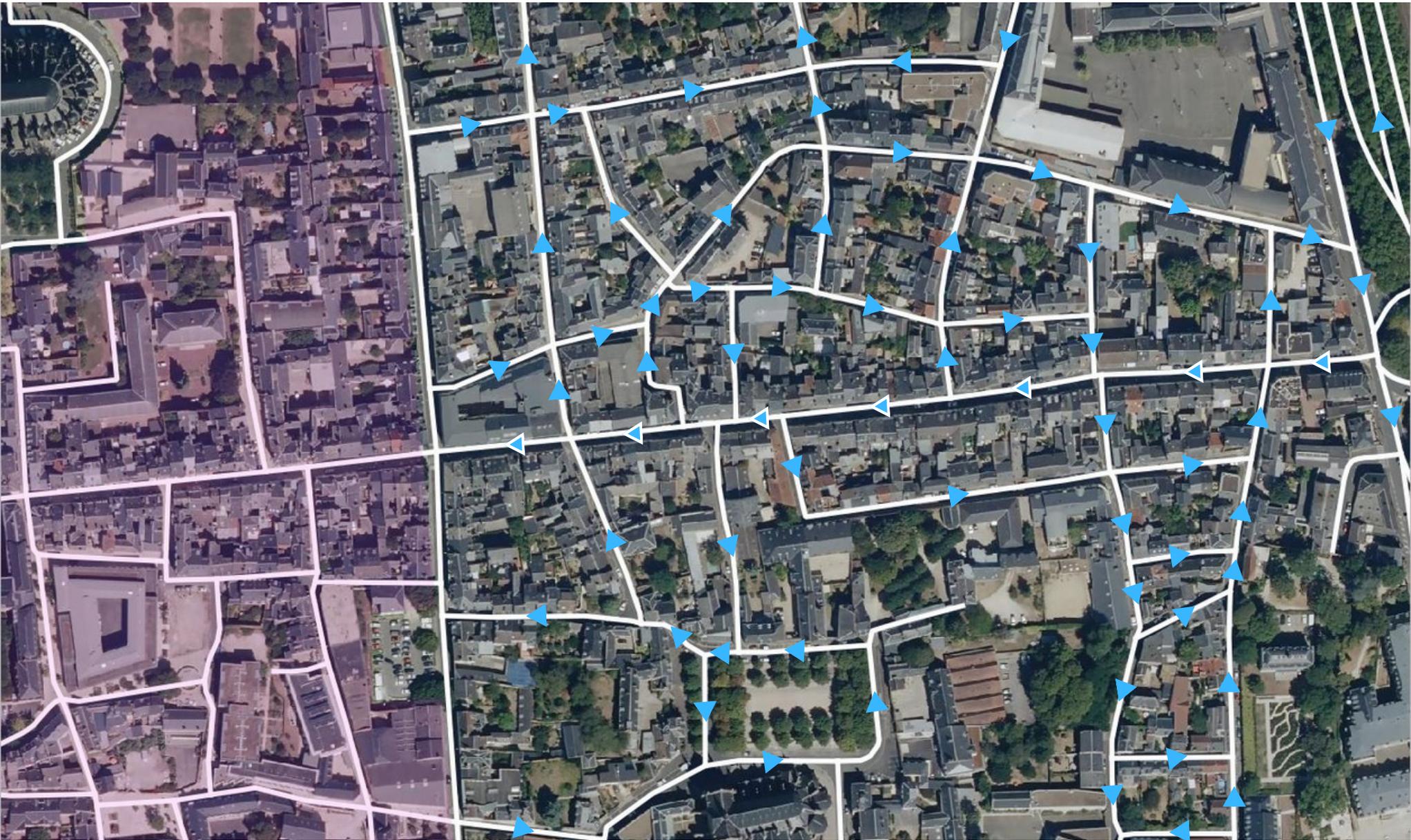
En rose, le secteur piéton : dans lequel la rue de Bourgogne constitue l'axe Est-Ouest principal, le decumanus de la ville romaine.



A la base, nous empruntons la rue coquille, parce que beaucoup moins circulée que la rue de Bourgogne sur la partie qui nous intéresse ici. Avec l'effondrement n°1, nous n'avons plus le choix (même le passage à pied est impossible, à la différence du n°2), mais le flux de voitures s'est reporté de l'une à l'autre.

SITUATION INITIALE

Le quartier est un labyrinthe de sens uniques, le secteur est limité à 30 km/h et le stationnement payant,



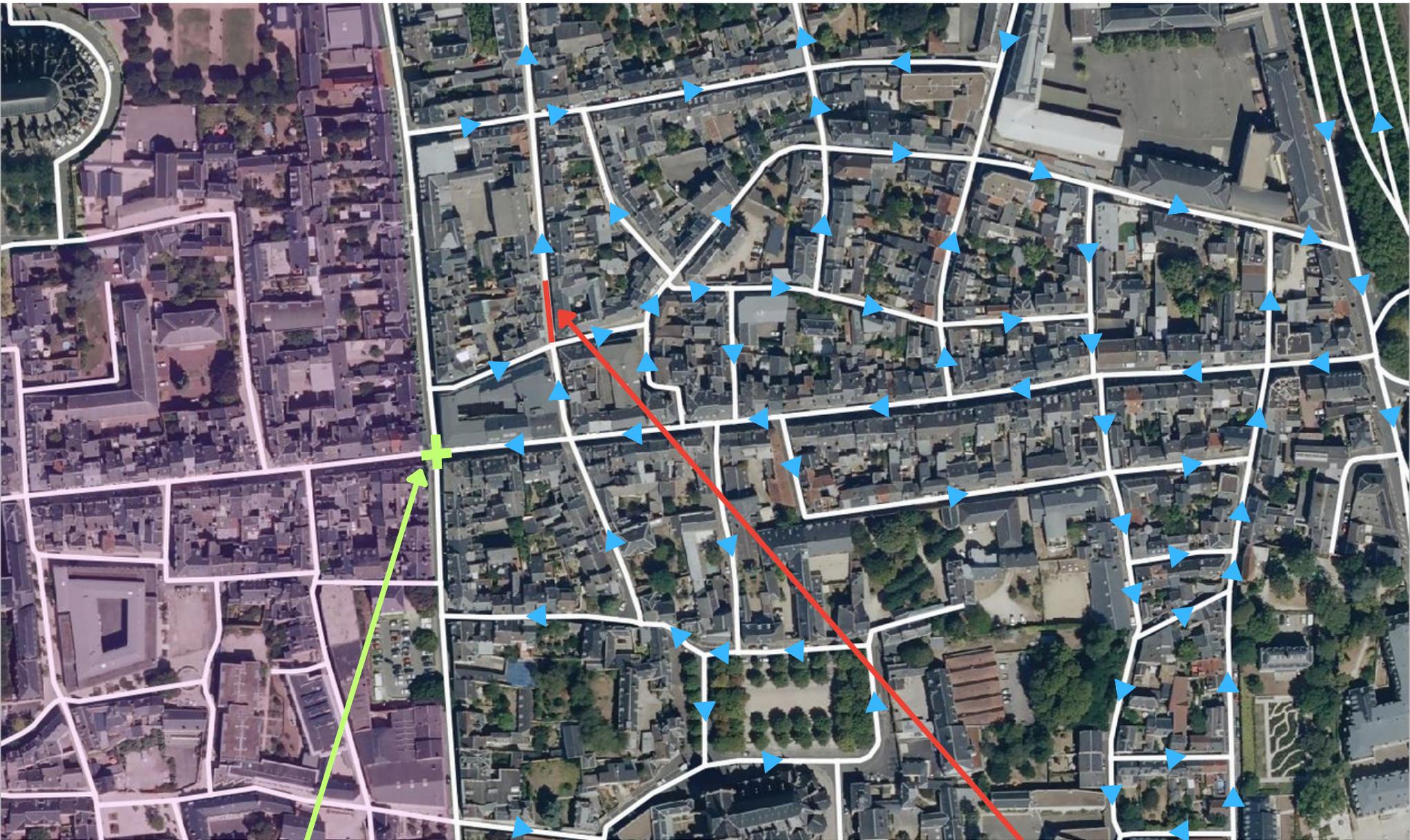
A l'Ouest, en rose, le secteur piéton, rien de nouveau. A l'Est, on devine les mails arborés, 50 km/h, 2X2 voies.

Le flux principal vient de l'Est, comme Jeanne d'Arc, et descend vers le secteur piéton et commerçant.

A la limite du secteur rose, les rues du Bourdon Blanc et de la Tour Neuve sont à double sens Nord-Sud

SITUATION INITIALE

Deux petits détails ont leur importance : d'abord, la plus petite zone de rencontres (au monde !)



Elle se trouve ici (à l'échelle).

Elle encadre ce passage piéton très emprunté.

C'est un peu le Shibuya orléanais

Un "drive scolaire" informel se trouve ici. L'original est hors cadre. Fallait y penser (rue des pensées) : déposer son petit à l'école sans sortir de sa caisse et du bouchon matin et soir.

ACTE I : INVERSEMENT SENS DE CIRCULATION

La mise en impasse totale oblige à faire le tour



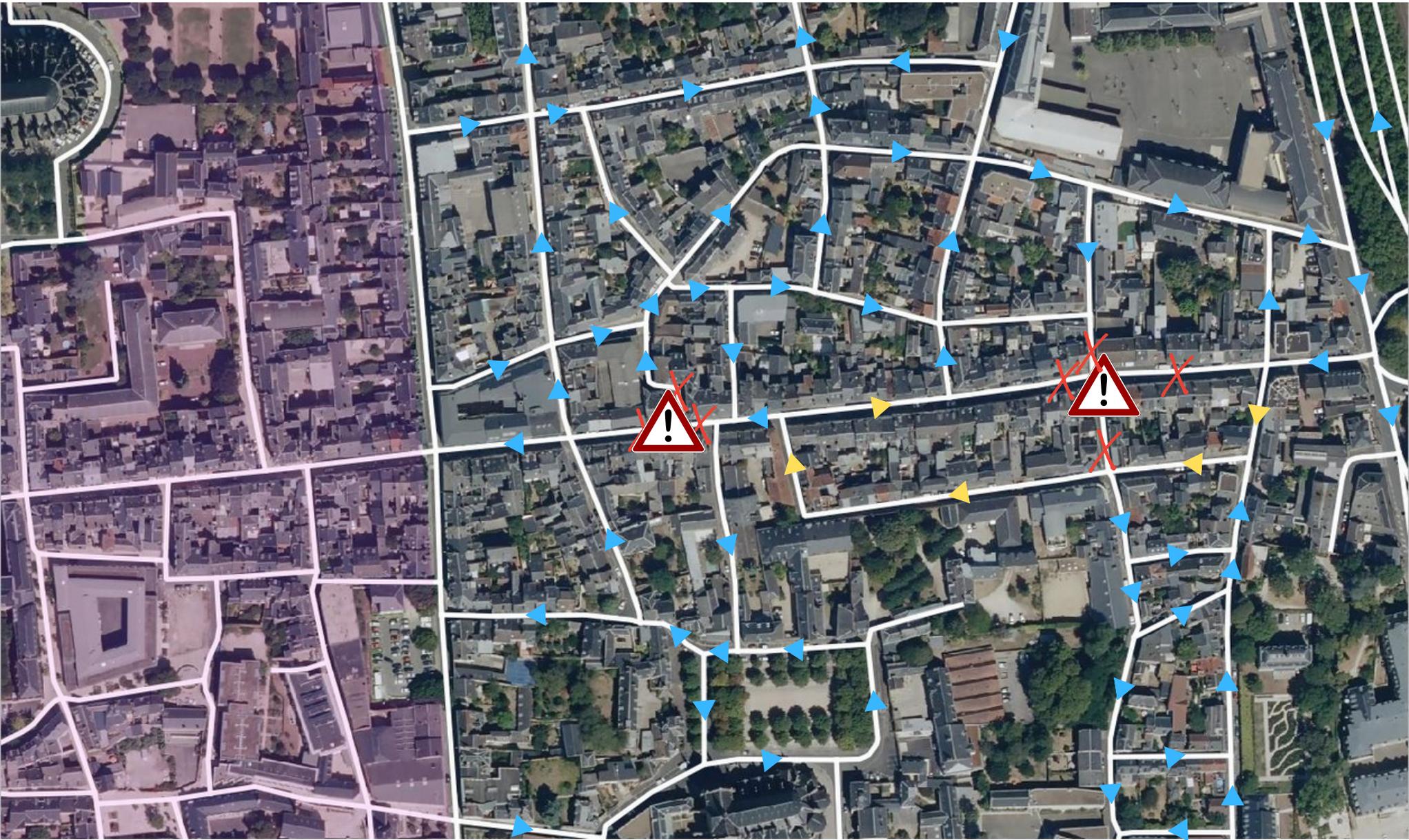
Pour les piétons et commerçants, l'impact est fort. Le bar tabac Le Drop ferme le 31/12/22.

Pour les voitures, il suffit de rouler dans la rue coquille, la perte de temps est négligeable.

Report d'itinéraire.

ACTE II : PIETONNISATION DE FAIT (DIVERS)

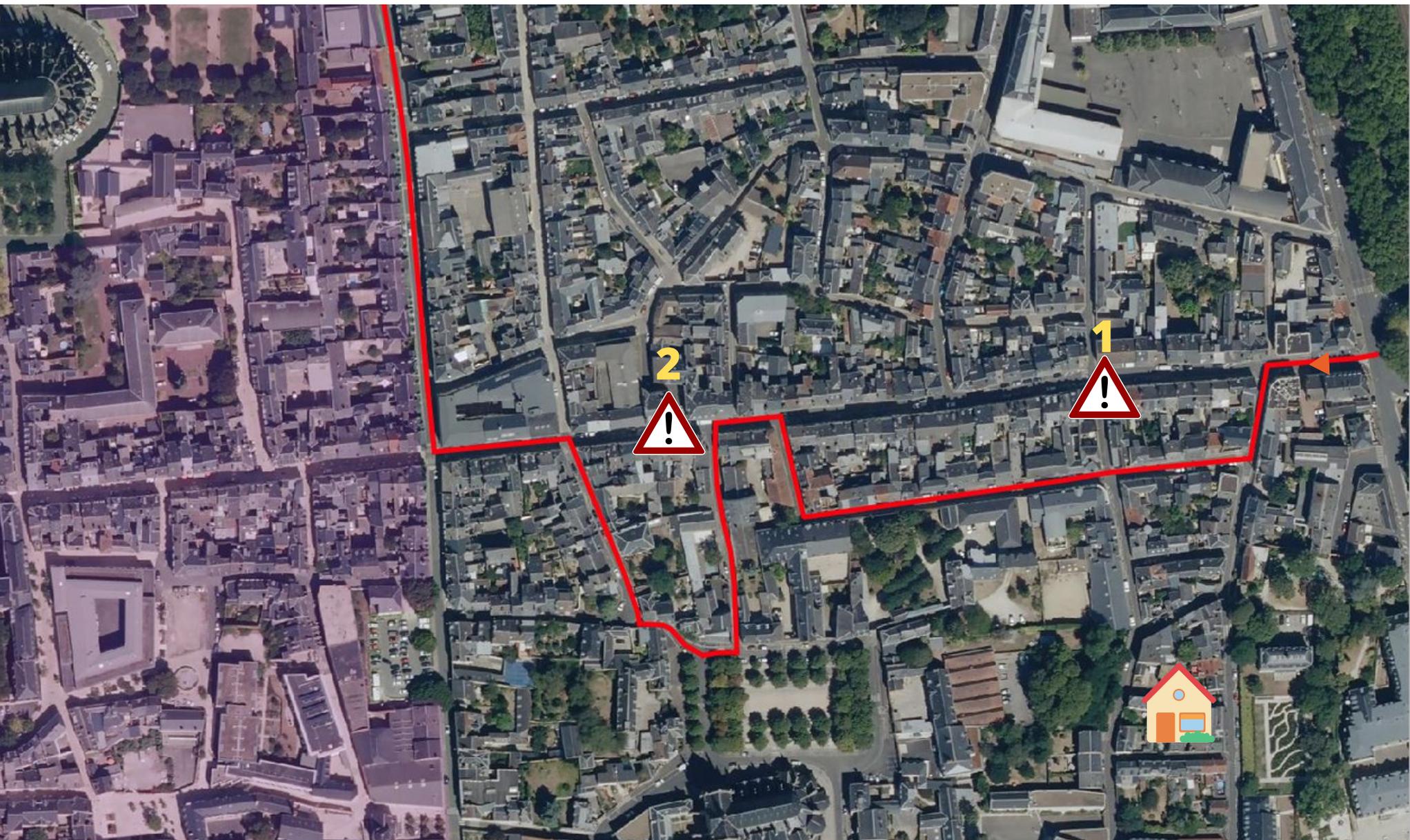
Le deuxième obstacle à l'avantage de maintenir un passage sur le trottoir



La double manivelle est véritablement décourageante, même Oise (j'entends souvent prononcé ainsi) n'ose plus proposer cet itinéraire.

Conséquence : la rue coquille retrouve son ambiance cocoon.

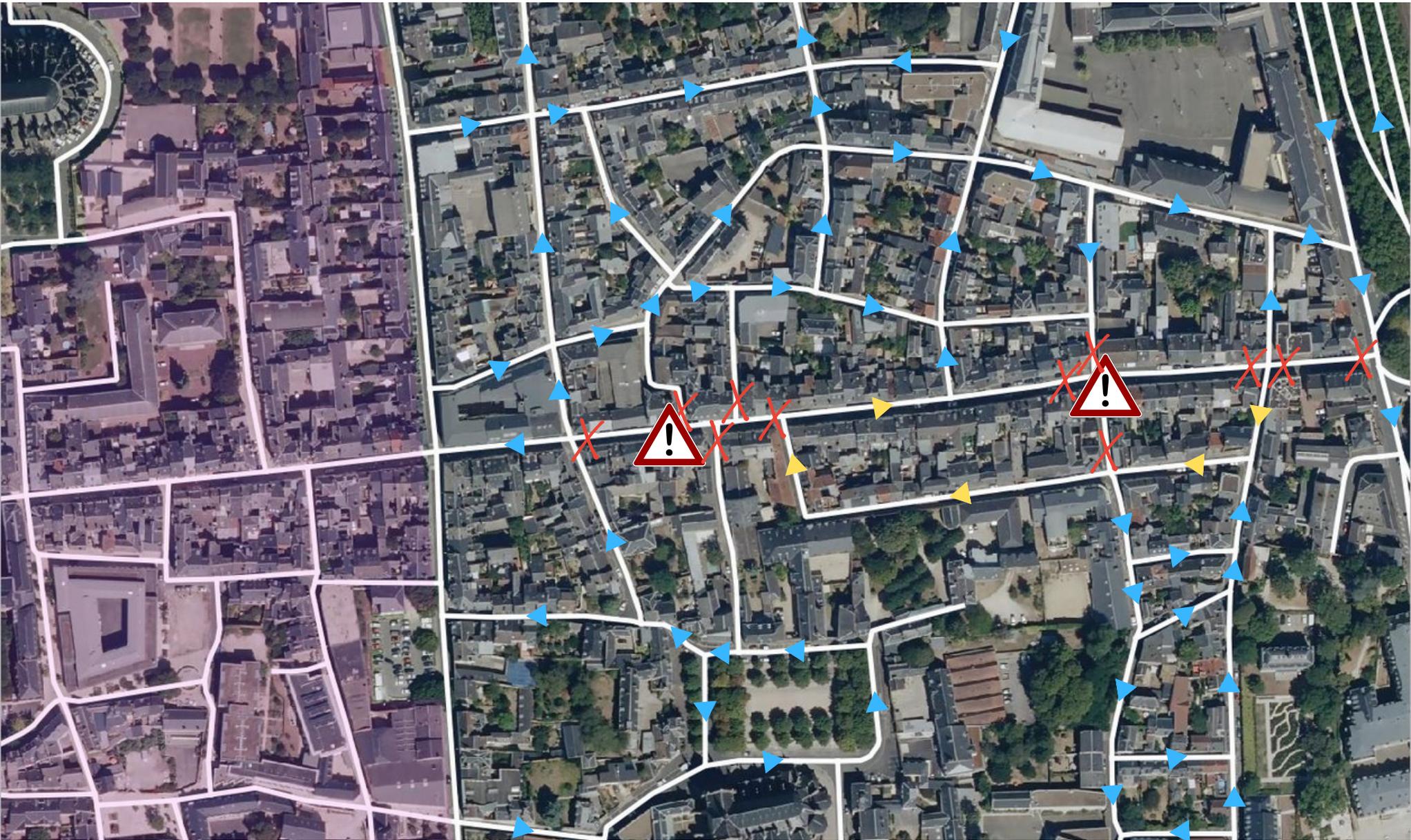
Un matin, j'ai vu une voiture faire ça. Elle découvrait le deuxième barrage. qui venait d'apparaître.
Par conséquent, sur notre portion commune de trajet, nous allions plus vite à pied.



Aspect moins positif : on a respiré deux fois son pot.

ACTE III : LE CHANTIER COMMENCE

En réalité il y eut une phase 3 qui était Idem l'acte I, je passe donc à la version actuelle



En vérité, du point de vue de la mobilité active, c'est mieux que la situation de départ. Les travaux ont perceptiblement amélioré le bruit et la qualité de l'air (pour être précis, il faudrait mesurer avec autre chose qu'un nez, des yeux et des oreilles : on peut voir les résultats des comptages ??)

ET ENSUITE ?

Quel est le projet ? J'ai entendu parler de piétonniser la rue de Bourgogne, très bien (avec les pavés d'origine).



Sans plus attendre, on pourrait dès à présent passer l'ensemble du périmètre intramails en zone de rencontres. Les flux piétons importants, en s'effectuant sur la chaussée et non le trottoir à raser les murs et les poubelles, apporteraient une régulation au flux de voitures. Cela ne ferait qu'entériner une pratique ordinaire.